

Mercedes-Benz

Camiones de confianza



ATEGO

NUEVA GENERACIÓN

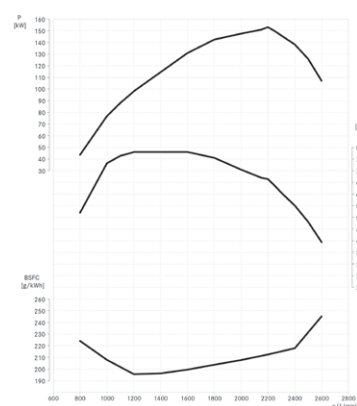
1721/36

Motor

Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	4.801 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	208 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	780 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	195 g / kWh 1.200/min

Transmisión

Caja de cambios	EATON FSO 6406A
Marchas	6
Relaciones 1ra/Última	7,05/0,78
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



Ejes

Eje delantero	F - 6.5/S22,5
1º eje trasero	Meritor MS 23.245
Reducciones (dientes corona:dientes piñón)	i = 5,57 / (39:7)

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (117 máxima técnica)
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	46/32
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 30.000 kg (%)	27/19

Chasis

Bastidor - Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,5x22,5
Neumáticos	275/80R22,5
Tanque de combustible (l)	210
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ATC

Cabina

Tipo	Techo bajo, Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior.

Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.130
Eje trasero	1.750
Total	4.880
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	12.220
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	30.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.571
B - Largo total	6.254
C - Ancho eje trasero	2.486
D - Altura total descargado	2.774
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965/1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440/1181
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	32°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5
L - Largo Carrozable	4.332



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2025.